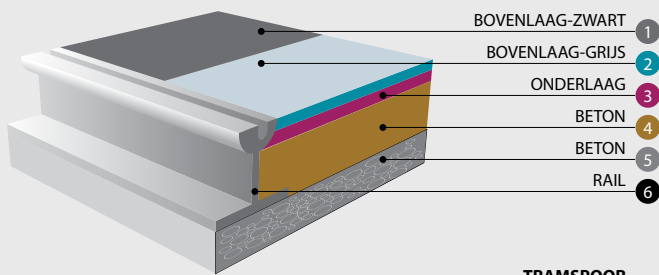


# Gietasfalt tussen rails.



- 1 BOVENLAAG-ZWART
- 2 BOVENLAAG-GRIJS
- 3 ONDERLAAG
- 4 BETON
- 5 BETON
- 6 RAIL

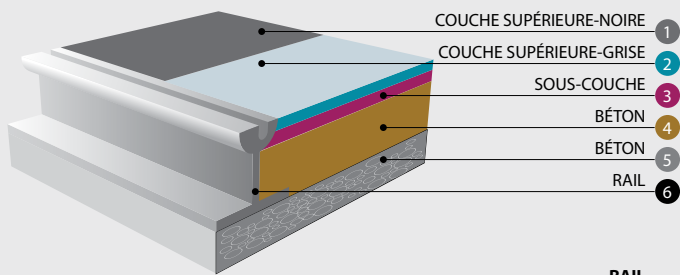
TRAMSPoor

De verharding tussen tramrails moet zeer goed worden gekozen om te kunnen voldoen aan een aantal specifieke eisen.

Gietasfalt is daarvoor een zeer goede oplossing omdat:

- Niet moet verdicht worden
- Manueel kan worden aangelegd
- Complexe vormen kan aannemen
- Obstakels geen belemmering vormen
- Beweging en trillingen kan opvangen
- Snel in gebruik kan worden genomen
- Gemakkelijk kan herbruikt worden

# L'asphalte coulé entre des rails.



RAIL

Le revêtement posé entre des rails de tram doit être choisi avec soin pour répondre à toute une série d'exigences.

L'asphalte coulé est une très bonne solution parce que :

- Ne doit pas être compacté
- Peut être posé à la main
- Des formes complexes peuvent être réalisées
- Les obstacles dans la voirie ne posent pas de problèmes
- Des mouvements et des vibrations peuvent être absorbés
- La mise en service est rapide
- Il peut facilement être recyclé