

INFORMATIE EN AANBEVELINGEN VOOR:

**VEILIGHEIDSFICHE
GIETASFALT (GA)**

Definitieve versie Groep AIA / HSE Januari 2013

DANKWOORD

De Internationale Gietasfalt Vereniging (AIA) bedankt alle leden van de werkgroep 'Health and Safety' (HSE) voor het schrijven van dit document:

Jürg Depierraz	EMAA	CH
Pierre Pannetier	OA	F
Peter Rode	BGA	D
Paul Steenmans	BGO	B
Denzil Udell	MAC	GB

Met een speciaal dankwoord aan de vertegenwoordigers van EUROBITUME.

BELANGRIJKE MEDEDELING AAN DE LEZERS VAN DIT DOCUMENT

DIT DOCUMENT BEVAT BELANGRIJKE INFORMATIE EN AANBEVELINGEN OVER DE VEILIGHEID BIJ OPSLAG, BEHANDELING EN GEBRUIK VAN HET PRODUCT. DEZE INFORMATIE MOET DOORGEGEVEN WORDEN AAN DE VEILIGHEIDSVERANTWOORDELIJKE BINNEN UW ORGANISATIE.

Dit document van de Internationale Gietasfalt Vereniging (AIA) bevat informatie en aanbevelingen waarmee, op vrijwillige basis, veiligheidsfiches voor gietasfalt kunnen worden opgemaakt alhoewel de gietasfalt industrie geen enkele verplichting heeft om dat te doen (gietasfalt is geen substantie en valt als dusdanig niet onder de reglementering REACH).

Deze aanbevelingen zijn van toepassing op alle gietasfalt producten. Ze worden verondersteld de leveranciers te helpen in het opstellen en het onderhouden van de veiligheidsfiches voor de gietasfalt toepassingen. Zij hoeven zich niet te houden aan de structuur van de hierbij gegeven informatie. En de leveranciers zijn ook vrij om dit formaat te gebruiken of om er informatie aan toe te voegen. De leveranciers zijn verantwoordelijk voor de overeenstemming van hun veiligheidsfiches met de bestaande nationale en internationale normen, eisen en aanbevelingen.

Aanzienlijke inspanningen werden geleverd om de juistheid en de betrouwbaarheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen. In geen geval kunnen noch de Internationale Gietasfalt Vereniging, noch een lid van de Internationale Gietasfalt Vereniging noch een firma die lid is van de Internationale of landelijke Vereniging, verantwoordelijk worden gesteld voor eender welk verlies, schade of kwetsuur voorkomend uit het gebruik van deze informatie

1. Identificatie van het product/mengsel en de firma

Naam van het product: gietasfalt (GA)
Producttype:in te vullen door producent/leverancier
Belangrijkste toepassingen:in te vullen door producent/leverancier

PRODUCENT/LEVERANCIER:

Naam & adres:
Telefoon:
Fax:
E-mail: Nood telefoonnummer:

2. Samenstelling / Informatie over de componenten

Gietasfalt is een asfalt zonder holle ruimten, bestaande uit minerale aggregaten, vulstoffen of asfaltpoeder, alsook geraffineerd en/of natuurlijk bitumen (maar geen geblazen bitumen met CAS nummer 64742-93-4 en een PI > 2.0) en additieven voor enkele specifieke toepassingen. Het mineraal aggregaat in het mengsel wordt zo gegradeerd dat slechts een klein percentage holle ruimten overblijft. Het bindmiddelgehalte wordt aangepast aan dit percentage holle ruimten zodat deze helemaal gevuld worden. Gietasfalt is vloeibaar bij hoge temperatuur en vereist geen verdichting.

EINECS/CAS nummer van de componenten: nazien met de leverancier voor de correcte EINECS/CAS nummers en de juiste PI (alleen verplicht voor de gevaarlijke stoffen).

..... in te vullen door de producent

..... in te vullen door de producent

Er bestaan geen EINECS en CAS nummers voor gietasfalt aangezien het om een preparaat gaat.

Het referentiesysteem CAS is Amerikaans van oorsprong.

De leveranciers moeten indicaties geven betreffende de overeenkomstige additieven.

3. Identificeren van de gevaren

Risico's voor de gezondheid

Gietasfalt wordt gewoonlijk op hoge temperaturen verwerkt, wat ernstige brandwonden kan veroorzaken.

Het verwarmde gietasfalt geeft dampen. Deze dampen betekenen geen significant gevaar voor de gezondheid met uitzondering een mogelijke irritatie van de luchtwegen. De voorzichtigheid gebiedt de blootstelling aan deze dampen te minimaliseren door aangepaste

werkomstandigheden toe te passen alsook een nodige ventilatie op de werkplaats te voorzien (gelieve hierbij rekening te houden met de classificatie door IARC volgens referentie 2011/HSE Committee/035).

Fysische en chemische gevaren

Wanneer gietasfalt oververhit is (boven de temperaturen aanbevolen door de producent) kunnen zich dampen vormen die kunnen leiden tot brand of ontploffingsgevaar.

Specifieke gevaren

Gietasfalt is niet geklasseerd als een gevaarlijk preparaat volgens de criteria van de Europese Gemeenschap (hierbij verwijzen naar de Directive in verband met gevaarlijke stoffen en naar de Directives in verband met gevaarlijke preparaten).

Gevaren voor het milieu

Er is geen gevaar voor het milieu.

4. Eerste hulp

Luchtwegen

Inademing van dampen en aerosols kan een irritatie van de neus of van de keel of een hoest veroorzaken. Mocht een persoon hoger vermelde ziektesymptomen vertonen, deze zo snel mogelijk naar buiten begeleiden. Een arts raadplegen als de problemen aanhouden.

Ogen

Het spatten van warm gietasfalt in de ogen moet meteen gekoeld worden door het oog onder koud stromend water te houden gedurende minstens 10 à 15 minuten. Als er asfaltproduct in het oog overblijft, probeer dit uitsluitend te verwijderen onder stromend water en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Product op omgevingstemperatuur(hard): het oog spoelen met veel water en zorgen dat het oog open blijft tijdens deze handeling. Een arts raadplegen als de pijn blijft of als er roodheid ontstaat.

Huid

Niet proberen het warme gietasfalt van de huid te verwijderen. Meteen afkoelen met koud stromend water gedurende minstens 20 minuten. Hypothermie van het lichaam vermijden. Niet proberen het harde afgekoelde gietasfalt van de huid te verwijderen. Er moet eerst een diagnose worden gesteld en pas daarna een gespecialiseerde behandeling ondergaan.

Elke brandwonde moet medisch gecontroleerd worden. Als één van de ledematen rondom bedekt is, moet men absoluut een inklemmingseffect vermijden.

De behandeling zal symptomatisch zijn en gericht om de effecten van de symptomen te verzachten. Als om één of andere reden het gietasfalt moet worden verwijderd, kan dit gebeuren door middel van licht opgewarmde, vloeibare medicinale paraffine.

5. Brandbestrijdingsmaatregelen

Blussen

Probeer de brand te blussen door middel van droog chemisch poeder, schuim, inert gas of waternevel (mist).

De brandweer oproepen.

Nooit waterstralen gebruiken.

Specifieke gevaren

Ademhalingsproblemen of braakneigingen bij overdreven blootstelling aan gietasfaltdampen veroorzaakt door brand.

Het verbranden van gietasfalt maakt een complex mengsel vrij van gas en luchtdeeltjes met koolstofmonoxide en zwaveloxide.

Bescherming brandweermensen

Persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen, schoenen, bril en/of zelfdragend ademhalingstoestel).

6. Maatregelen bij ongeval

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen

Gietasfalt moet zo behandeld en vervoerd worden dat er geen risico op brandwonden ontstaat.

Milieu voorzorgsmaatregelen

Voorkom de lekkage van gietasfalt in leidingen.

Schoonmaakmethodes

Lichte pollutie:

Afkoeling en verharding toelaten. Verwijderen en in containers doen om het later bij het afval te plaatsen of het terug te recycleren, in overeenstemming met de lokale reglementeringen.

Belangrijke pollutie:

Vermijden dat het product zich verspreidt door het maken van een geul of een dam uit zand of aarde. Daarna behandelen zoals bij een lichte pollutie.

7. Behandeling, opslag en vervoer

De temperatuur van het gietasfalt zal zo laag mogelijk gehouden worden om dampvorming te minimaliseren (volgens de regionale voorschriften).

Wanneer gietasfalt in broden of als granulaten op paletten wordt geleverd, moet men er rekening mee houden dat de paletten en de spanriemen niet voldoende zijn voor een veilige behandeling door een heftoestel. Speciale heftoestellen die voldaan aan de reglementeringen ivm. veiligheid, zijn nodig. De broden of granulaten zullen vervoerd worden in voertuigen met hoge zijwanden. Anders moeten zij met netten worden overspannen. Als men de spanriemen van de paletten verwijderd, is het noodzakelijk oogbeschermingen te dragen. Een dergelijke bescherming is ook aanbevolen bij het breken van de broden met een hamer.

De paletten met gietasfaltbroden of -granulaten zullen gestapeld worden op een vaste en horizontale basis. Twee paletten op elkaar stapelen is niet aan te bevelen. Broden die gebruikt

worden voor waterdichting van platte daken, voor slijtlagen of voor waterdichtingslagen kunnen soms een lichte vervorming vertonen bij hoge omgevingstemperaturen.

8. Limietwaarden en persoonlijke bescherming

Controle

Warm gietasfalt kan dampen veroorzaken. Een blootstelling aan deze dampen zal geminimaliseerd worden door een goede werkmethode toe te passen en door een controle van de temperatuur.

Limietwaarden blootstelling

De producent/leverancier moet de nationale of lokale reglementeringen respecteren.

- België: 5 mg/m³ Total Particulate Matter

Een monitoringprocedure voor de bitumendampen kan gevonden worden op volgende websites:

- <http://www.acgih.org>
- <https://osha.europa.eu/en/topics/ds/oel/index.stm>

Persoonlijke bescherming

Wanneer gietasfalt wordt verwerkt in kleine gesloten ruimtes, moet men een voldoende lokale ventilatie en/of persoonlijke specifieke beschermingsmiddelen voorzien.

Beschermingskledij moet gedragen worden (handschoenen, veiligheidsschoenen, gesloten overalls).

De gesloten overalls zullen zo nodig gereinigd worden zodat de indringing van het product tot onder de kledij vermeden wordt.

Een goede persoonlijke hygiëne van de handen en het ondergoed is noodzakelijk gedurende het werk.

Een individuele ademhalingsbescherming is in principe niet nodig bij normale verwerkingstoestanden en met de nodige ventilatie.

9. Fysische en chemische eigenschappen

Verschijningsvorm

Fysische staat: vast bij omgevingstemperatuur; viskeus bij normale verwerkingstemperaturen.

Geur

Typische geur bij toepassingstemperaturen, geen geur in vaste toestand.

Oxiderende eigenschappen

Niet van toepassing.

pH

Niet van toepassing.

Vluchtigheidgraad

Niet van toepassing.

Specifieke temperatuur voor verandering fysische staat

Gietasfalt is een thermoplastisch materiaal.

Destillatie karakteristieken

Niet van toepassing.

Vlampunt

Boven de 300°C (EN 22592 / EN 22719).

Dampdruk

Te verwaarlozen bij omgevingstemperatuur.

Dampdichtheid

>1 in vergelijking met lucht

Dichtheid

2.0 – 2.5 t/m³ bij 25°C afhankelijk van type. 2.0 – 2.5 t/m³ in vloeibare toestand.

Oplosbaarheid

Water: niet oplosbaar, niet mengbaar.

Organische solventen: gedeeltelijk oplosbaar in vele organische solventen.

Vetten: gedeeltelijk oplosbaar.

Ontploffingseigenschappen

Niet van toepassing.

Viscositeit

Afhankelijk van de temperatuur.

Andere gegevens

Elektrische geleiding: niet geleidend.

Wateropslorping: niet wateropslorpend.

10. Stabiliteit en reactiviteit**Stabiliteit**

Stabiel in normale opslag- en verwerkingscondities.

Te vermijden toestanden

Een oververwarming boven de maximum aanbevolen opslag- en verwerkingstemperaturen beschadigt het gietasfalt chemisch en brandbare dampen zullen worden gevormd.

Te vermijden producten

Het gesmolten product niet in contact brengen met water of een andere vloeistof.
Contact van het gesmolten product met sterk oxiderende stoffen vermijden.

Gevaarlijke deelproducten

Koolstofoxide en zwaveloxiden.

11. Toxicologische informatie**Acute toxiciteit**

Bij normale verwerkingstemperaturen is gietasfalt niet gevaarlijk voor de gezondheid van de huid of de ogen, behalve brandwonden.

Chronische toxiciteit

Bij omgevingstemperatuur vertoont gietasfalt geen chronisch risico

Bij de hoge temperaturen die nodig zijn voor de verwerking van gietasfalt worden de contacten met de huid vermeden bij normale verwerkingstoestanden. De veiligheidsmaatregelen beperken aldus het chronisch in gevaar brengen van de huid.

Volgens de criteria van de EU wordt gietasfalt niet geklasseerd als gevaarlijk.

Inademing

Bij omgevingstemperatuur genereert gietasfalt geen damp. Dampen worden gevormd bij hoge temperatuur. Een langdurige blootstelling kan de luchtwegen irriteren. De concentratie aan gevormde dampen moet onder de blootstellingseisen blijven. De dampen kunnen polycyclische aromatische koolwaterstoffen bevatten maar deze hebben een hoog moleculair gewicht en hebben een hoog kookpunt alsook een complexer ringsysteem dan diegene die als kankerverwekkend beschouwd worden. (Zie hieromtrent de conclusies van IARC, ref. 2011/HSE Committee/035).

Betreffende andere additieven (de leverancier is verplicht alle nodige informatie te leveren).

Gevoeligheid en irritatie

Gietasfalt is niet erkend als irritant voor de huid hoewel gecondenseerde gietasfaltdampen wel licht irritant kunnen zijn voor de huid. De dampen van warm gietasfalt kunnen ook licht irritant zijn voor de ogen of het bovenste ademhalingsstelsel.

12. Ecologische informatie**Toxiciteit**

Het product is niet schadelijk voor het milieu. Het is niet gevaarlijk voor de planten of voor waterige milieus.

Migratie

Grond: door zijn fysische eigenschappen migreert gietasfalt niet en zal het blijven waar het gelegd werd.

Water: onoplosbaar, stabiel en niet afbreekbaar

Gietasfalt is niet bio-afbreekbaar.

Andere ongunstige effecten.

Gietasfalt wordt niet geacht enig gevaar voor het milieu te zijn. Als gietasfalt op de grond of in het water terecht komt, koelt het heel snel af en wordt hard; er bestaat dus nog alleen een klein gevaar op fysieke vervuiling.

13. Beschouwingen betreffende het verwijderen

Afval uit overschot (residu)

Methodes voor een veilige verwijdering

- Recyclage is aanbevolen conform de Europese Afval Richtlijnen.
- Niet geklasseerd als een gevaarlijk afval volgens de Europese Afval Catalogus
- Verwijderen conform de nationale en lokale reglementeringen..

14. Vervoer Informatie

Niet geklasseerd als gevaarlijk voor wegtransport bij temperaturen $\leq 240^{\circ}\text{C}$ (volgens ADR).

15. Informatie Wetgeving

Niet geklasseerd zolang de componenten niet geklasseerd worden.

Waar ook mogelijk, de nationale wetten vermelden die deze regelingen implementeren alsook elke andere nationale maatregel die van belang kan zijn.

16. Andere informatie

De aanbevelingen in deze Veiligheidsfiche zijn gesteund op de actuele kennis van de gevaren en de risico's verbonden aan de verwerking van gietasfalt.

De leveranciers zijn verantwoordelijk voor de overeenkomstigheid van hun veiligheidsfiche met de geldende normen en de nationale en internationale aanbevelingen.

Wetgeving en andere bronnen gebruikt in deze veiligheidsfiche zijn :

- IARC: Occupational Exposures to Bitumens and their Emissions (Beroepsblootstelling aan bitumen en zijn emissies), ref. 2011/HSE committee/035
- Petroleum Instituut – Bitumen Safety Code – Part 11 of Model Code of Safe practice, Juli 1990
- European Agreement of existing Chemical Substances (EINECS)
- Chemical Abstracts Service (CAS)
- Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR)
- International Maritime Dangerous Goods code (IMDG)
- Bitumen Burns Card – Notes for Guidance of First Aid and Medical Personnel [<http://www.eurobitume.org>]
- Directive européenne sur les déchets
- Directive européenne sur les substances dangereuses
- Directive européenne sur les préparations dangereuses

Voor meerdere informatie, gelieve contact te nemen met: *(in te vullen door de firma/leverancier)*

.....
.....
.....

De informatie in deze veiligheidsfiche is geen evaluatie van de risico's op de werkplaatsen zoals aanbevolen in de locale of Europese wetgeving. Ondanks dat alle maatregelen zijn genomen om nauwkeurige en up-to-date informatie te kunnen verschaffen, is het niet de bedoeling dat deze fiche deel uitmaakt van eender welk contract of zakelijke verplichting. Alle verantwoordelijkheid wordt hiermee uitgesloten.

Brussel januari 2013 AIA/BGO

Belangrijke afkortingen

ACGIH	American Conference of Governmental Industrial Hygienists
AGS	Committee on Hazardous Substances
BWA (vroeger IWA)	Bitumen Waterproofing Association
DAV	Deutscher Asphalt Verband
DECOS	
DFG	
DKG	
EAPA	
FGSV	
HSE	
IARC/CIRC	
IGV/AIA	
MAK/VLEP	
MSDS/FTSS	
NIOSH	
OSHA	
PI/IP	